

タイムスケジュール

8:30～9:10 受付 9:10～9:40 ミーティング 9:40～10:00 上級（1本目は20分走行枠）
10:00～10:20 中級 10:20～10:40 初級 10:40～11:05 上級（2本目は25分走行枠）
11:05～11:30 中級 11:30～11:55 初級 11:55～13:00 昼休み
13:00～13:20 上級（3本目は20分走行枠） 13:20～13:40 中級 13:40～14:00 初級
14:00～14:25 上級（4本目は25分走行枠） 14:25～14:50 中級 14:50～15:15 初級
15:20～15:30 模擬レース進行説明 15:35～15:45 模擬レース上級 15:45～15:55 模擬レース中級
15:55～16:05 模擬レース初級 ※模擬レースは、天候によって開催しない場合があります(その場合は通常の走行枠)。

モタゴッコ参加の皆様へ

クラス分け

- ・ 初心者 革ツナギの無い方、サーキット走行を始めてする方（または走った事は有るけど自信の無い方）
- ・ 中級者 普段からスポーツ走行でサーキットを走っている方。
- ・ 上級者 地方選、全日本に出ている方。

※1 走行走ってみて「もう少し速いペースで走りたい」という方はひとつ上のクラスへ、逆に「ちょっと速くておっかない…」と言うかたはひとつ下のクラスへ移動してください。

走行上の注意点

- ・ コースイン、コースアウトの際は、左手を上げて後続車両にわかるようにしてください。
- ・ 転倒時、オイルやクーラント等が漏れているのがわかった場合は、すみやかにコース外に停車してオフィシャルの指示に従ってください（ピットまで戻ってくると、オイル等を撒き散らすことになり危険です。）
- ・ 転倒した際は、後続車両に轢かれないようにし、怪我をした場合はオフィシャルがすぐに行きますので、無理をしないようにしてください。
- ・ 転倒、再始動する際は、かならずコースの外（アスファルトから出て安全な所）でエンジンを再始動してください。コースの真ん中で再始動しない事。（その際にブレーキ等が効く事、油脂類の漏れが無いことを確認してください）。
- ・ 黄旗が振られた際に、急減速をしないでください（追突の危険があります）。
- ・ 同様に、疲れたからといって、直線等で急にアクセルを閉じたりブレーキを掛けたりしないでください（理由は上記と同じです。疲れたらピットに入りましょう）。
- ・ 赤旗が振られたら（アクシデントによる走行中断）、1週ゆっくり廻ってピットロードに入ってください。
- ・ チェッカーフラッグが振られたら走行終了です。1週廻ってピットロードに入ってください（ピットロードに入るのを忘れたからと言って、ピットアウトするところからピットインしないように）。
- ・ 急なラインの変更（ピットイン時、ピットアウト時も同様）、直線での蛇行、やたらと後ろを気にして振り返るのは危険です（追突される危険が大きいです）。
- ・ モタゴッコは「楽しい練習会」を目指しています。上級、中級の方々は良いですが、初級の方々は、あまり目を三角にせず、サーキット走行を楽しみ上手になりましょう。
- ・ 抜きづらい方が前にいる場合、無理に抜こうとせずに一回ピットロードに入ってやり過ぎましょう。
- ・ ピットロードは徐行してください。またピットロード、ピットエリアへのお子様やペットを連れて行くのは、禁止させていただきます。
- ・ 友人がコース上で転倒した際など、勝手にコースに入って助けに行かないでください。